

P R E F E I T U R A D E I T U I U T A B A

- PROCURADORIA GERAL DO MUNICÍPIO -

Ofício nº 497/PROGERAL/2025

Ituiutaba/MG, 04 de junho de 2025.

Ilmo. Sr.

Francisco Tomaz de Oliveira Filho

Câmara Municipal de Ituiutaba

Assunto: **Resposta Ofício nº 241/2025**

Senhor Vereador,

Cumprimentando-o cordialmente, vimos por meio deste, encaminhar à V. Exa. resposta subscrita pelo Ilmo. Diretor do Departamento Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade Urbana, Sr. Bruno Silva Campos, referente a reivindicação do vereador Jair Marques de Freitas Filho.

Na oportunidade, renovo os votos de elevada estima e consideração e nos colocamos à disposição para maiores esclarecimentos.


MARIA EDUARDA FONSÊCA MARTINS

Procuradora-Geral do Município

Em substituição

Recebi 04/06/2025
17:00

NOME: Helena

Vinícius Oliveira e Silva

Assessor Especial

CPF 055.080.566-45

Ofício nº 241/2025 – SEMTTRAM

Ituiutaba, 03 de junho de 2025.

Ao Excelentíssimo Senhor
Francisco Tomaz de Oliveira Filho
Presidente da Câmara Municipal de Ituiutaba

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Em resposta ao Ofício nº 241/2025, o qual encaminha a Indicação nº 137/2025 do Vereador Jair Bial, acerca da instalação de um redutor de velocidade (quebra-molas) na Rua 38 c/ Av.25 em frente ao nº 1754, Centro, esclarecemos:

Para atender à solicitação, é imprescindível a realização de um **estudo técnico de viabilidade**. Esse estudo tem como objetivo verificar se a via em questão se enquadra nos padrões e critérios estabelecidos pelo CONTRAN para a instalação de tais dispositivos.

A instalação de quebra-molas, ou ondulações transversais, é uma medida comum para reduzir a velocidade em vias, mas possui **pontos positivos e negativos** que precisam ser considerados.

Pontos Positivos

- **Redução da Velocidade:** O principal benefício é forçar os motoristas a diminuírem a velocidade, o que é crucial em áreas com grande circulação de pedestres, como escolas, hospitais e zonas residenciais.
- **Aumento da Segurança para Pedestres e Ciclistas:** Ao reduzir a velocidade dos veículos, os quebra-molas minimizam o risco de colisões e atropelamentos, tornando as travessias mais seguras.
- **Baixo Custo de Instalação e Manutenção:** Comparados a outras soluções de controle de velocidade, como lombadas eletrônicas, os quebra-molas físicos geralmente têm um custo de implantação menor e demandam menos manutenção.
- **Efeito Imediato:** A presença física do quebra-molas gera um efeito imediato na redução da velocidade.
- **Conscientização dos Motoristas:** A existência de quebra-molas serve como um lembrete visual para os motoristas dirigirem com mais cautela e atenção.

Pontos Negativos

- **Desgaste e Danos aos Veículos:** Passar repetidamente por quebra-molas, especialmente se não forem respeitadas as especificações de altura e largura, pode causar desgaste excessivo em pneus, suspensão e amortecedores.
- **Atraso para Veículos de Emergência:** Ambulâncias, viaturas policiais e carros de bombeiros podem ter seu tempo de resposta atrasado pela necessidade de reduzir a velocidade em cada quebra-molas.

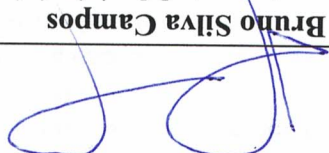
- **Aumento da Poluição:** O processo de desaceleração e aceleração constante dos veículos para transportar o quebra-molas pode levar a um maior consumo de combustível e, consequentemente, ao aumento da emissão de gases poluentes e poluição sonora (freadas e arrancadas).
- **Congestionamentos e Fluxo de Tráfego:** Em vias de alto tráfego, múltiplos quebra-molas podem causar lentidão e congestionamentos, impactando a fluidez do trânsito.
- **Desconforto:** A passagem pelos quebra-molas pode causar desconforto aos ocupantes do veículo, especialmente em quebra-molas com inclinação abrupta ou que não seguem as normas.
- **Dificuldade para Fiscalização:** Quebra-molas podem ser ineficazes contra veículos pesados que podem facilmente superá-los sem reduzir a velocidade.

A escolha pela instalação de um quebra-molas deve sempre ser precedida de um **estudo técnico** que avalie o local, o fluxo de tráfego, as alternativas existentes (como faixas elevadas ou lombadas eletrônicas, que oferecem diferentes características e impactos) e o impacto geral na segurança viária e na mobilidade urbana.

Aproveitamos para informar que a aquisição de massa asfáltica, necessária para futuras intervenções, já está em fase de processo licitatório.

Confirmada a necessidade da intervenção após o estudo, a solicitação será devidamente registrada e encaminhada para a equipe de execução. Salientamos que a implementação do serviço será integrada ao cronograma da Secretaria de Trânsito, Transporte e Mobilidade.

Atenciosamente,



Bruno Silva Campos

**Director do Departamento Municipal de Trânsito,
Transporte e Mobilidade de Ituiutaba**